

РУЧНАЯ ОКРАСОЧНАЯ УСТАНОВКА TSL-M3XL



1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА.

1.1. Схема пневматического подключения:



Устройство нанесения порошковых красок «TSL-M3XL», а также его модификации предназначены для нанесения порошковых покрытий методом электростатического напыления.

Технические характеристики.

Электрические параметры.

Входное напряжение	220 В
Частота	50/60Гц
Рабочая температура	-10 +50 С

Окрасочный пистолет

Вес	450 гр.
Напряжение на входе	12 В
Макс. ток на выходе	до 100 мА
Макс. напряжение на электроде	до 100кВ
Макс. расход порошка	до 600 гр./мин

Пневматика

Максимальное давление воздуха на входе	5 Бар
Минимальное давление воздуха на входе	0.5 Бар
Рабочее давление воздуха	2 Бар

1. 4 Комплектность.

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Блок управления | 4. Комплект пневматических шлангов и переходников |
| 2. Распылитель | 5. Порошковый шланг |
| 3. Бак для порошковой краски | 6. Паспорт изделия |

1. 5 Устройство и принцип работы изделия.

Установка «TSL-M3XL» состоит из следующих узлов (см.рис.1, рис.2, рис.3):

Рисунок 1:

- | | |
|--|---|
| 1. Манометр на подачу порошка. | 7. Индикатор режима "сложные изделия". |
| 2. Регулировка подачи порошка. | 8. Кнопка переключения режимов |
| 3. Манометр на подачу транспортного воздуха. | 9. Кнопка и индикатор функции пульс (псевдо-трибо). |
| 4. Регулировка подачи транспортного воздуха. | 10. Кнопки регулировки тока. |
| 5. Индикатор режима "плоские изделия" | 11. Кнопки регулировки напряжения. |
| 6. Индикатор режима "перекрас". | 12. Индикатор напряжения. |
| | 13. Индикатор тока. |

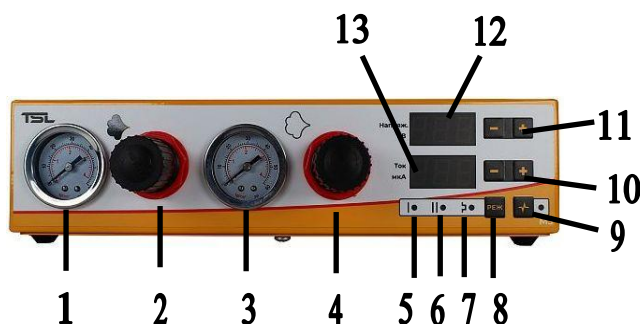


рис.1

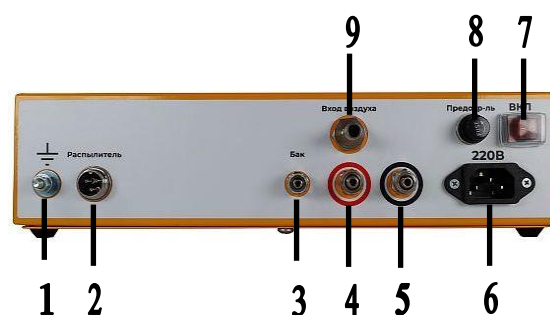


рис.2

Рисунок 2:

1. Винт заземления.
2. Разъем для подключения распылителя.
3. Штуцер подключения внешнего порошкового бака.
4. Штуцер выхода на подачу краски (красный).

5. Штуцер выхода транспортного воздуха в эжектор питателя(черный).
6. Разъем для подключения кабеля подачи питания 220V.
7. Кнопка включения/выключения блока.
8. Предохранитель.
9. Штуцер подключения воздушной магистрали к блоку.

Рисунок 3:

1. Насадка.
2. Втулка дефлектора.
3. Крепление втулки дефлектора.
4. Корпус распылителя.
5. Курок.
6. Штуцер подачи порошка из бака
7. Электрический кабель
8. Рукоятка
9. Крюк подвеса

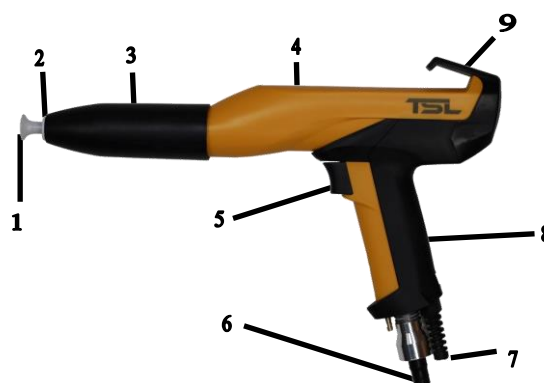


рис. 3

Принцип работы

К штуцеру подачи воздуха на блоке (Рис.2 №9), подать сжатый воздух давлением $\approx 2-3$ Бар. В бак засыпать порошковую краску. Включить в сеть. Выставить на блоке (Рис. 1 №2,4) оптимальное давления эжекции порошка. При нажатии на курок (Рис. 3 №5) включается электронная схема преобразователя и одновременно открывается воздушный клапан и подается воздух. Благодаря системе эжекции создается вакуум и порошок поступает из бака в канал ствола преобразователя и выдувается с потоком воздуха. Благодаря высокому напряжению порошок во время вылета из ствола заряжается и налипает на окрашиваемое изделие.

Правила работы:

Обязательно заземлите блок управления и порошковый бак!

С закрытой регулировкой ожигения порошка в баке насыпать в него порошковую краску не более половины высоты бака. Затем приоткрыть регулировку подачи порошка в баке.

Регулировкой подачи ожигения порошка в баке добиться небольшого видимого "кипения" порошка.

Наиболее оптимальным будет поднятие порошка на 1/3 от общего засыпанного количества.

Перед каждым засыпанием порошка необходимо проверить, не осталось ли на дне бака крупных комков порошковой краски. Уберите их.

Ожигение в баке не зависит от режимов работы блока управления. Краска в баке ожигается постоянно, когда блок подключен к воздушной магистрали. Это позволит всегда иметь равномерную подачу порошка в распылитель.

При включении в сеть или кнопки "ВКЛ" на блоке управления (Рис.2 №7) блок находится в дежурном режиме. При этом не включается высокое напряжение на распылителе и позволяет безопасно настроить факел распылителя или другие параметры без генерации высокого напряжения. Включение рабочего режима осуществляется кнопкой выбора режима(Рис.1 №8)

Подача порошково-воздушной смеси осуществляется нажатием на курок распылителя.

Для начала работы с регуляторами (Рис.1 №2,№4) немного потяните на себя за ручку регулятора освободив блокировку.

Нажмите на курок распылителя. Не отпуская курок поворачивайте регулятор (Рис.1 №2) порошка по часовой стрелке на значение манометра 0.2-0.5 добиваясь необходимого количества краски в порошково-воздушной смеси. Нажав на ручку регулятора можно его зафиксировать в нужном положении.

Регулятор расхода краски отвечает за количество краски в порошково-воздушной смеси.

Транспортный воздух (Рис.1 №4) позволяет добиться более равномерного пышного факела. Транспортный воздух также противодействует оседанию порошка в порошковом шланге, так как избыточная концентрация осевшего порошка в шланге может привести к его выбросу при следующем нажатии на курок или неравномерной подаче.

Использование транспортного воздуха необходимо для стабильной подачи порошково-воздушной смеси.

Поворачивая регулятор транспортного воздуха по часовой стрелке на значение манометра 0.1-0.3 необходимо добиться отсутствия оседания краски в порошковом шланге.

После настройки факела можете перейти к настройкам электрических режимов работы.